

1 Schmierstofftabelle

Ausgabe: 2018-06, ersetzt die Ausgabe 2014-08

Schmierstoffart

Turbinenöle für Gas- und Dampfgetriebeturbinen nach DIN 51515-1 TDP oder nach DIN 51515-2 TGP

Anforderungen

- FZG \geq 8
- ISO VG 46

 <ul style="list-style-type: none"> • Shell Turbo S4 GX 46 	 <ul style="list-style-type: none"> • Mobil DTE 846 	 <ul style="list-style-type: none"> • Preslia GT 46 	 <ul style="list-style-type: none"> • Kosmol TF 46
 <ul style="list-style-type: none"> • Perfecto XEP 46 	 <ul style="list-style-type: none"> • GST 2300 46 • GST EP46 	 <ul style="list-style-type: none"> • RENOLIN ETERNA 46 	 <ul style="list-style-type: none"> • Turbine Oil MT 46

Beachten Sie für die Ölauswahl in REINTJES Getrieben:

- Von REINTJES freigegebene Schmierstoffe erfüllen die Betriebsanforderungen und müssen nicht zusätzlich additiviert werden. Eine Zugabe von weiteren Additiven kann möglicherweise schädlich sein.

Beachten Sie für den Ölwechsel:

- Nehmen Sie erforderliche Getriebespülungen mit dem Betriebsöl vor.
- Im Auslieferungszustand ist das Getriebe innen mit VCI-Konservierungsöl konserviert. Bei der Inbetriebnahme muss das VCI-Konservierungsöl abgelassen werden. Geringe Reste des VCI-Konservierungsöls sind mit dem Betriebsöl mischbar.

ACHTUNG!

- ▶ Die in der Schmierstofftabelle aufgeführten Ölsorten werden von den Ölgesellschaften verantwortlich festgelegt. Die Öle sind für den Gebrauch in Getrieben geeignet und entsprechen der REINTJES Spezifikation. Für die Einhaltung der zu Grunde liegenden Spezifikation des Produkts ist der Mineralölhersteller verantwortlich.
- ▶ REINTJES übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit dieser Angaben sowie aller eintretenden Änderungen.
- ▶ Bei Verwendung anderer Öle ist vor dem Einsatz Rücksprache mit REINTJES zu halten.
- ▶ Für alle Schäden, die durch die Verwendung nicht geeigneter Öle entstehen, übernimmt REINTJES keine Haftung.

REINTJES GmbH
D-31785 Hameln
Telefon: +49 5151 104 0
Fax: +49 5151 104 300
www.reintjes-gears.de